

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	1
OPIS TECHNICZNY.....	2
1. Wstęp	2
1.1 Temat	2
1.2 Podstawa opracowania.....	2
2. Projektowany układ komunikacyjny	2
2.1 Projekt zakładu.....	2
2.2 Konstrukcje nawierzchni.....	4

SPIS RYSUNKÓW

1. MAPA POGLĄDOWA	skala 1:25000	rys. nr 0
2. KONCEPCJA	skala 1:500	rys. nr 1.1÷1.9
3. PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE	skala 1:50	rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Temat

„Budowa drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Lewin Brzeski – Stroszowice – Sarny Małe”

1.2 Podstawa opracowania

- Inwestor – Gmina Lewin Brzeski
- Mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)
- Ustawę z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. 2023 poz. 645, 760 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.)
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - GDDP Warszawa 2001 r.
- Wytyczne projektowania dróg WPD-2
- WT-1 – IBDiM 2014, WT-2 – IBDiM 2010 i 2014 oraz WT-3 - IBDiM 2009.

2. Projektowany układ komunikacyjny

2.1 Zakres opracowania obejmuje:

- budowę drogi dla pieszych i rowerów poza terenem zabudowy oddaloną od krawędzi jezdni szerokości 3,00 m,
- budowę kładki dla ruchu pieszych i rowerów na odcinku pierwszym w km 4+881,20
- przebudowę skrzyżowania z przesuniętymi wlotami dróg bocznych oraz wykonanie nowej konstrukcji jezdni głównej ok. 110m w km 1+440,00 w m. Sarny - Małe
- budowę kanalizacji deszczowej Ø400 i przykanalików Ø200,
- budowę drenu francuskiego w miejscu zasypywanych rowów z rury karbowanej Ø110 w otulinie geotekstylnej, zabezpieczającego konstrukcję nawierzchni jezdni oraz drogi dla pieszych i rowerów przed wodami gruntowymi. Wody opadowe z drenu należy odprowadzić do projektowanych wpustów ulicznych rurą PCV Ø110. Dno rury drenarskiej należy wykonać na wysokości 2/3 kanału deszczowego bądź na poziomie

- kanалу deszczowego z zastosowaniem klapy zwrotnej na rurze z PCV Ø110 łączącej z rurą drenarską ze studnią wpustu ulicznego,
- budowę terenów zieleni niskiej na skarpach, przeciwskarpach projektowanych rowów oraz terenach nieutwardzonych poprzez usypanie warstwy humusu grubości 10,00 cm i obsianiu trawą,
 - budowę kanału technologicznego,
 - budowę doświetlenia przejść dla pieszych z lamp typu LED (energooszczędnych),
 - budowę pól uwagi przed przejściami dla pieszych przez jezdnię,
 - przełożenie i zabezpieczenie kolidujących sieci uzbrojenia terenu (energetycznej, teletechnicznej, gazowej, itp.),
 - regulację wysokościową studni rewizyjnych, zaworów sieci wodociągowej i gazowej,
 - budowę i przebudowę istniejących zjazdów na posesje z kostki betonowej koloru grafitowego oraz na pola z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5,
 - rozbiórkę istniejących ogrodzeń i budowę tymczasowych,
 - budowę przepustów pod zjazdami o średnicy Ø400 z rur PE ze skośnymi wlotami i wylotami obrukowanymi kostką granitową 10x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4,
 - budowę murów oporowych z prefabrykatów betonowych typu „L” z rurą drenarską karbowaną Ø110 oraz balustradami U-11a zamontowanymi na górze muru,
 - frezowanie istniejącej jezdni grub. 5,00 cm przy projektowanym krawężniku na szerokości 1,50 m,
 - ułożenie warstwy ścieralnej grub. 5,00 cm przy projektowanym krawężniku na szerokości 1,50 m,
 - budowę krawężników betonowych 15x30x100 cm i 15x22x100 cm (na zjazdach) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
 - budowę obrzeży betonowych 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
 - wycinkę kolidujących drzew.

2.2 Konstrukcje nawierzchni:

a) drogi dla pieszych i rowerów

4,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S

4,00cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

20,00cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}

15,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C_{1,5/2,0}

b) zjazdów na posesje (szerokość wg. stanu istniejącego oraz projektowane szer. 4,50 m z dojściem do furtek plus pobocza 2 x 0,75 m)

8,00cm – betonowa kostka brukowa 10x20cm, koloru grafitowego

3,00cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

25,00cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}

20,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C_{1,5/2,0}

c) zjazdów na pola (szerokość wg. stanu istniejącego oraz projektowane szer. 4,50 m z dojściem do furtek plus pobocza 2 x 0,75 m)

15,00cm – nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}

20,00cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 C_{90/3}

20,00cm – warstwa ulepszanego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20%

Opracował:

mgr inż. Kazimierz Kurowski